

CONSIGLI PRATICI SULLE BATTERIE AL PIOMBO

NON è disponibile una batteria ottimale per tutte le applicazioni, ma al contrario ogni serie di batterie ha delle soluzioni costruttive ottimali e specifiche per il mercato a cui si rivolge.

Nel catalogo sono identificati chiaramente gli ambiti di applicazione delle varie serie di batterie, in caso di dubbi, consultateci!

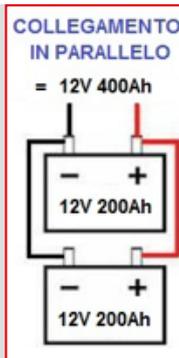
1. Scegliere SEMPRE la serie di batterie idonea all'applicazione e dimensionare il modello in funzione dell'utilizzo :
 - Certezza della durata nel tempo della batteria.
 - Un eventuale problema è coperto da garanzia.
 Al contrario, scelte errate NON sono coperte da garanzia e pregiudicano la vita della batteria.
2. Utilizzare SEMPRE le batterie in luoghi adeguatamente areati.
3. EVITARE qualsiasi corto circuito tra i poli della batteria.

4. COLLEGAMENTO DI DUE BATTERIE IN PARALLELO

Con il collegamento in parallelo di due batterie, si ottiene una batteria con lo stesso valore di tensione, ma di capacità doppia:

IMPORTANTE DA SAPERE: utilizzare batterie in parallelo può essere pericoloso per due motivi principali:

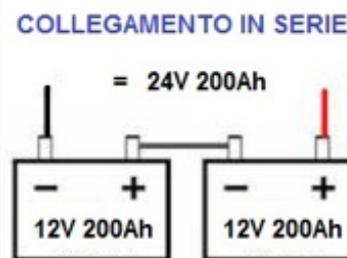
- Se i collegamenti tra le batterie non consentono una corretta suddivisione della corrente erogata tra le varie batterie, entro poco tempo le batterie stesse si sbilanceranno irrimediabilmente.
- Un eventuale corto circuito su una batteria, danneggerà anche le altre batterie con eventuali danni anche all'ambiente in cui le batterie sono installate.



5. COLLEGAMENTO DI DUE BATTERIE IN SERIE

Con il collegamento in serie di due batterie, si ottiene una batteria con la stessa capacità, ma di tensione doppia:

- Nei collegamenti in serie NON mescolare batterie di marche differenti o di età differenti.
- Nei collegamenti in serie verificare periodicamente (3-4 volte all'anno) lo stato delle singole batterie.
Eventuali problemi su una batteria possono ripercuotersi sulle altre batterie.
- Nei collegamenti in serie, alternare la posizione delle batterie almeno due/tre volte l'anno.



6. In TUTTE le batterie ad acido libero (es. nostre serie ZTB e ZENITH CELLS) occorre verificare almeno mensilmente il livello dell'elettrolita, nelle batterie trazione anche una volta alla settimana. Le piastre devono essere SEMPRE completamente immerse. Eventualmente aggiungere SOLO acqua distillata DOPO la ricarica.
7. Scaricare periodicamente (meglio una volta al mese) in modo completo (fino all'80%) le batterie. Non per quelle avviamento.
8. In caso di lunghi periodi di inutilizzo, ricaricare periodicamente le batterie (almeno una volta la mese).
9. Ricaricare SEMPRE le batterie immediatamente dopo la scarica.
10. La temperatura condiziona la prestazioni della batteria. Tutti i dati tecnici sono riferiti a 25°C (interni alla batteria).
 - Temperature inferiori, riducono la capacità: a 0°C sarà circa del 60%
 - Temperature superiori riducono DRASTICAMENTE la durata nel tempo della batteria.
11. Prevenire e rimuovere eventuali ossidazioni sui poli. Si raccomanda l'utilizzo dei copri terminali in gomma.
12. Sul sito www.unionbatteryservice.it sono disponibili tutte le condizioni generali di garanzia.

PER SUPPORTI TECNICI PIÙ PRECISI E DETTAGLIATI, INTERPELLATECI!!!

CARICHE DI RINFRESCO PER LE BATTERIE A STOCK

	(ZL, ZNC, ZGL, ZPC, ZLS, CL)	(ZTB, STARTER, CLASSIC, CELLS)
Temp. stoccaggio tra 10°C e 20°C	ogni 9 mesi	ogni 3 mesi
Temp. stoccaggio tra 20°C e 30°C	ogni 6 mesi	ogni 2 mesi
Temp. stoccaggio tra 30°C e 40°C	ogni 3 mesi	ogni mese